

Mercareon Live Yardview

Unsere Yard-Management-Lösung übernimmt die Planung aus dem Zeitfenster-Management, um die Ressourcen-auslastung zu optimieren, die Transparenz zu erhöhen, die Wartezeiten zu verkürzen und die Durchlaufzeit zu beschleunigen. Bestellungen, Entladestellen, Ressourcen und alle Fahrzeugbewegungen werden berücksichtigt, um die Produktivität zu steigern.

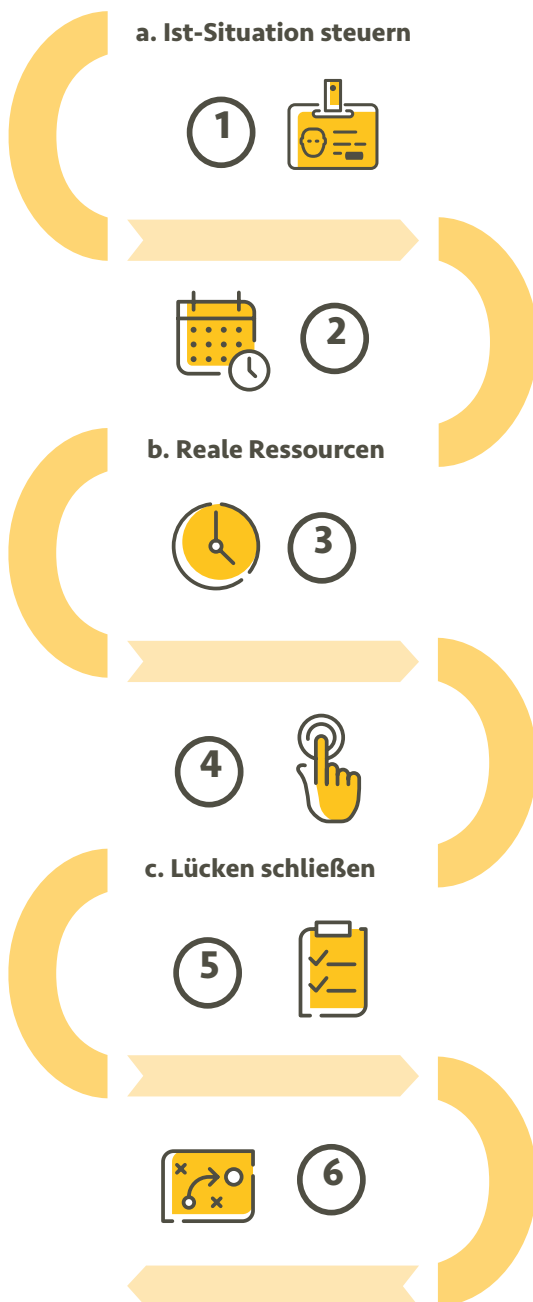
Features:

- **FORTLAUFENDE ZEITLEISTE**
 Be- und Entladungen werden auf einem Zeitstrahl fortlaufend platziert. Verschiedene Ebenen zeigen geplante und tatsächliche Verladeaufgaben.
- **ZUWEISEN VON REAL-KAPAZITÄTEN**
 Die geplante Verladung wird per Drag & Drop einer bestimmten Ressource (z.B. Stapler, Mitarbeiter, ...) zugewiesen. Die Planung bleibt dabei unverändert.
- **TATSÄCHLICHE ENTLADEZEIT**
 Die Dauer der Verladeaufgabe wird prozentual als Fortschrittsbalken dargestellt. Wird die geplante Zeit überschritten, färbt sich der Balken rot.
- **ALARM-FUNKTION**
 Fahrzeuge, die auf die Verladung warten, werden nach Ablauf einer kritischen Wartezeit auf dem Zeitstrahl farblich markiert und hervorgehoben.
- **TO-DO-LISTE**
 Wartende LKW werden in einer Aufgabenliste dargestellt. Die Priorisierung basiert auf objektiven, individuellen Kriterien (z.B. Pünktlichkeit, Timing, Rückmeldung).
- **RE-PLANNER**
 Manuelle Umplanung von Entladeaufgaben. Hilft bei der Reaktion auf Änderungen und Verzögerungen auf Basis von Tourenabweichungen und kritischen Verkehrssituationen.
- **GAP-FINDER**
 Verladeaufgaben werden mit Ressourcen-Verfügbarkeiten abgeglichen. Auslastungslücken werden vom System erkannt, Optimierungen vorgeschlagen und vom User angenommen.
- **REAL TIME VISIBILITY**
 Die geschätzte Ankunftszeit (ETA) wird je Entladeaufgabe angezeigt. Überschreitet sie die geplante Lieferzeit, wird die Aufgabe als Lücke erkannt. Sie wird vom Gap-Finder optimiert und in der To-Do-Liste angezeigt.

Herausforderungen:

- » **Der Wareneingang steht unter dem starken Einfluss von Ad-hoc-Änderungen:**
 Im Wareneingang weicht die tatsächliche Auslastung aufgrund ungeplanter Änderungen oder Störungen im Normalfall stark von der Voraus-Planung ab: Kommen LKW abweichend vom Termin, fallen defekte Stapler oder Tore aus, sind Mitarbeiter krank oder ist Ware beschädigt – stimmt der Zeitplan nicht mehr.
- » **Ressourcen-Engpass vs. Auslastungslücke:**
 Im Zeitfenster-Management wird mit virtuellen Ressourcen gearbeitet, um die Warenanlieferung zu steuern. Im Yard-Management wird diese Planung dann wieder auf reale, physische Ressourcen verteilt. Kritische Engpässe müssen hierbei frühzeitig sichtbar gemacht und ebenso wie Leerläufe vermieden werden.
- » **Richtige Priorisierung der Entladereihenfolge:**
 Wartende Fahrzeuge werden nicht selten nach rein subjektiven Kriterien – wie Sympathie der Verlademannschaft für Fahrer, Spedition oder Lieferant – entladen. Gefühlte (Un-)Pünktlichkeit wird dadurch häufig zum ausschlaggebenden Kriterium für die tatsächliche Reihenfolge der durchgeführten Entladungen.

3-fach optimierte Warenströme:



1. LKW-Fahrer meldet sich an der Pforte/am WE an
2. Wartende LKW werden (gemäß gebuchtem Zeitfenster) auf Planungszeitleiste angezeigt
3. Zeitleiste wird um Echtzeitsicht aller Entladevorgänge ergänzt
4. Anlieferungen werden per Drag & Drop (oder via Gap-Finder) auf freie Ressourcen verteilt
5. Objektive Entladereihenfolge kommt zum Tragen
6. Auslastungslücken werden identifiziert und geschlossen

Vorteile:

- » Geplante Verladetermine werden im operativen Einsatz an der Rampe präzise auf reale Entladekapazitäten disponiert
- » Stetiger, aktueller Überblick der Plan-Ist-Abweichungen von Ressourcen und Anlieferungen – zum Erkennen von Engpässen
- » Zoombarer Zeitstrahl mit Drag-&-Drop-Funktion für die einfache, schnelle (Um-)Planung – angepasst an die Dynamik im Tagesgeschäft
- » Kompakte Gesamtübersicht aller Anlieferungen – ideal für zentrale Großdisplays am Lagerstandort
- » Basisanwendung für eine (automatisierte) Prozessoptimierung der Warenströme

“ – Wir haben bei Mercareon überzeugende Funktionen gesehen, unter anderem für ein detailliertes Yard-Management.”

Hendrik van Duuren
Geschäftsleitung Logistik
Rossmann

Sie wollen mehr dazu wissen?

Live-Demo vereinbaren unter:

www.transporeon.com