

# Transporeon

## e-CMR

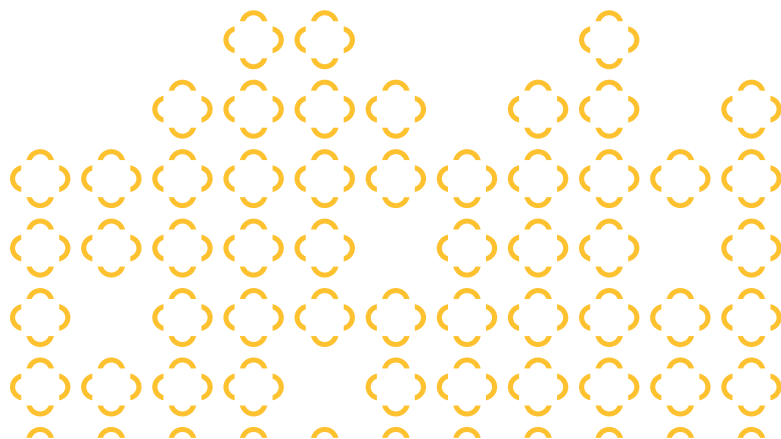
Der CMR-Frachtbrief, die Internationale Vereinbarung über Beförderungsverträge auf Straßen, ist seit 1956 ein unverzichtbares Vertragswerk im Europäischen Straßengüterverkehr. Für Verlager, Spediteure sowie den Warenempfänger ist der CMR jedoch noch immer an ein umfangreiches Prozedere gebunden, das es allen am Transport beteiligten Parteien erschwert, den Frachtbrief schnell abzuwickeln und auf Vorgaben und Gegebenheiten ihres Transportes zu reagieren. Die EU unterstützt daher die Digitalisierung des CMR-Frachtbriefs, um Prozesse zu verschlanken. Transporeon hat eine e-CMR Lösung entwickelt, die dieser Entwicklung voranschreitet und digitale Frachtbriefe in Echtzeit an die beteiligten Parteien übermittelt.

### Funktionen:

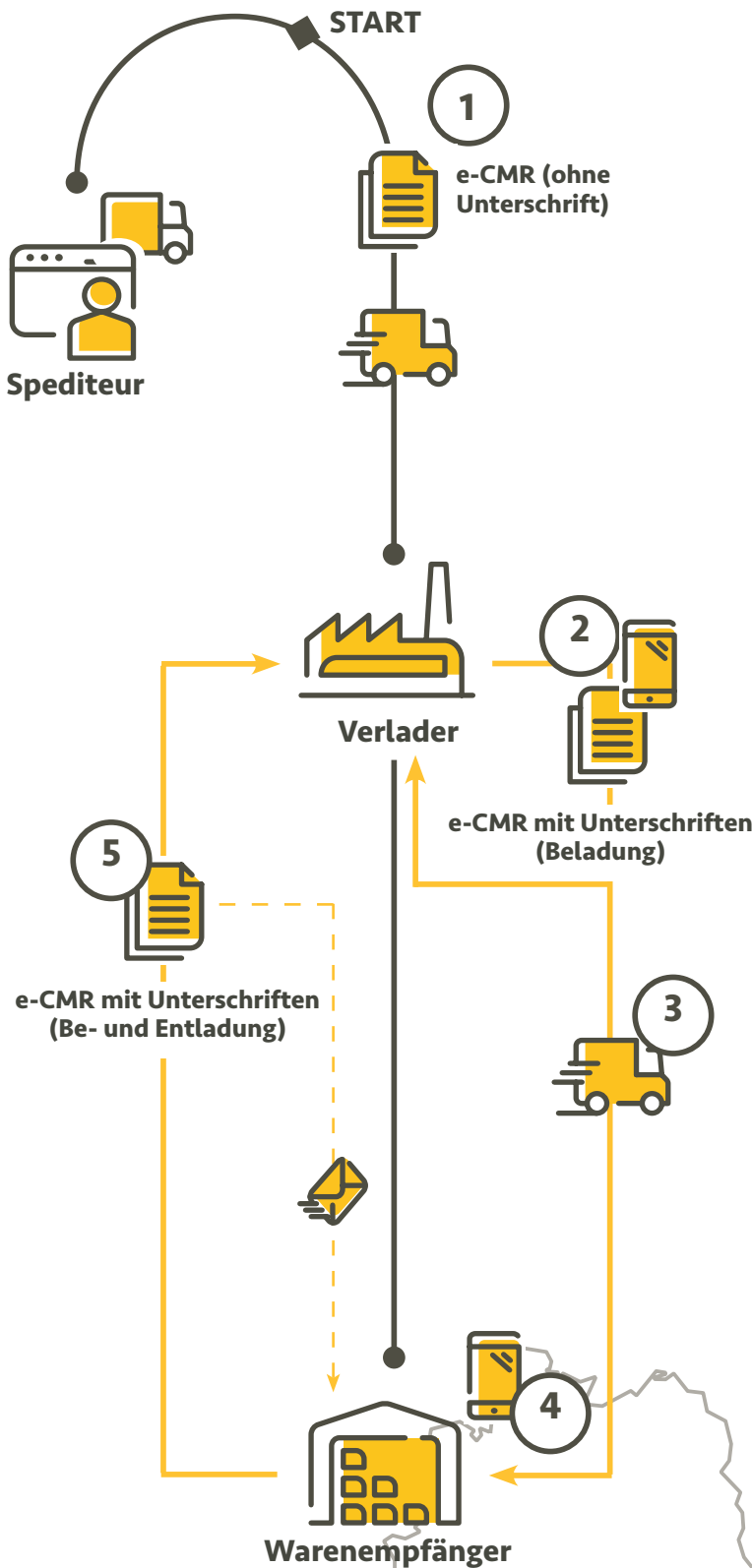
- **TRANSPOREON-APP**  
 Sobald der Transport nach der Bestätigung durch den Verlager einem Fahrzeug zugeordnet ist, ist auch das noch nicht unterschriebene e-CMR Dokument in der Transporeon-App sichtbar und zur weiteren Nutzung verfügbar.
- **'SIGN ON GLASS' UNTERSCHRIFT**  
 Verlager, Fahrer und Warenempfänger können das Dokument bequem auf dem mobilen Endgerät (Smartphone, Tablet, ...) unterzeichnen.
- **ELEKTRONISCHE PDF-ERSTELLUNG UND DIREKTE ÜBERMITTLUNG**  
 Der e-CMR wird im PDF Format mit jeder Statusabgabe in Echtzeit aktualisiert erstellt und ist für den Verlager (und Spediteur) zu jeder Zeit auf der Transporeon Plattform einsehbar.
- **E-MAIL AN WARENEMPFÄNGER**  
 Nach Bedarf kann eine automatisierte E-mail mit dem finalen, von allen Parteien unterzeichneten e-CMR an den Warenempfänger generiert und versendet werden
- **KOMMENTARFUNKTION**  
 Der Fahrer kann notwendige Kommentare zum Transport in den e-CMR einfügen, diese werden entsprechend an den Verlager übermittelt.

### Herausforderungen:

- » **Hoher administrativer Aufwand:**  
 Langwieriger Prozess bis der unterzeichnete Frachtbrief zum Sender zurückkehrt (postalisch oder als Scan und E-Mail-Anhang); Ablage oft noch in Papierform; nicht selten Verlust oder Beschädigung von Frachtbriefen
- » **Erschwertes Schadensmanagement:**  
 Mögliche Schäden/Forderungen können erst nach Eintreffen des CMRs auf dem Postwege/via E-Mail, beim Shipper kontrolliert, nachvollzogen und entsprechende Maßnahmen in die Wege geleitet werden. Oft ist der Schadenshergang nicht mehr eindeutig nachvollziehbar und zieht eine langwierige Kommunikation mit Warenempfänger oder Spediteur mit sich.
- » **Langwieriger Rechnungsprozess:**  
 Die Rechnungsstellung kann erst nach Eintreffen des CMRs erfolgen, bei Schadensfällen erst nach Klärung des Sachverhaltes mit Dienstleister und Warenempfänger.



► e-CMR - der digitale Frachtbrief in Echtzeit



## Wie es funktioniert:

1. Nach der Fahrzeugzuordnung und mit Bestätigung durch den Verlager wird eine **erste Version des e-CMRs** im PDF-Format ohne Unterschriften erstellt und dem Verlager und dem Spediteur ins System übermittelt.
2. Der Fahrer unterzeichnet den e-CMR über die Transporeon-App auf seinem mobilen Endgerät und holt bei der Beladung der Ware die Unterschrift des Verlagers ein. Nachdem der Fahrer den für die Beladung relevanten Status mit den nötigen Unterschriften abgegeben hat, wird die **zweite Version des e-CMRs** erstellt und in Echtzeit an Verlager (und Spediteur) übermittelt.
3. Im Falle von Polizei- oder behördlichen Kontrollen verfügt der Fahrer auf seinem Weg über den aktuellen e-CMR in der Transporeon App.
4. Mit der Ankunft des LKWs beim Warenempfänger holt der Fahrer die Unterschrift des Empfängers ein und gibt den Status über die Entladung ab.
5. Mit der Statusabgabe zur Entladung wird die **dritte und finale Version des e-CMRs** mit den Unterschriften von Verlager, Fahrer und Warenempfänger und ggf. Kommentaren durch den Fahrer in Echtzeit an den Verlager (und Spediteur) übermittelt. Sofern eine E-mail-Adresse vom Warenempfänger verfügbar ist, erhält dieser den finalen e-CMR via E-mail.

## Vorteile:

- » Reduzierung des administrativen und zeitlichen Aufwands durch Kommunikation in Echtzeit mit allen am Transport beteiligten Parteien und durch die Digitalisierung von Papierablage
- » Sichere und fehlerfreie Daten durch automatisierte Übertragung, manuelle Fehleranfälligkeit wird reduziert
- » Einfaches Schadensmanagement durch sofortige Information über Schäden und Schwierigkeiten beim Transport. Sofortiges Ergreifen von Maßnahmen im Schadensfall durch den Verlager möglich
- » Schnelle Rechnungsabwicklung: Invoicing kann mit Übermittlung des finalen e-CMR PDFs in die Wege geleitet werden
- » Noch komplettere Übersicht über die Performance des Speditors, aber auch ...
- » ... Sicherheit für den Spediteur durch die direkte Übermittlung der Transportdaten

**Sie möchten mehr wissen?**

Erfahren Sie mehr auf

[www.transporeon.com](http://www.transporeon.com)